



MINISTERSTWO  
Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej  
Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 26 lutego 2016 r.

**Renata Szczęch**

DWM.I.072.3.16.2016.AL

**Pani  
Karolina Ostrzyniewska  
Sekretarz Komitetu  
do Spraw Europejskich  
MSZ**

*Szanowne Pani Sekretar,*

Przekazuję w załączeniu *projekt ustawy o delegowaniu pracowników w ramach świadczenia usług* (nr w Wykazie Prac legislacyjnych Rady Ministrów: UC40) wraz z załącznikami, z uprzejmą prośbą o przedłożenie pod obrady Komitetu do Spraw Europejskich.

Projekt był przedmiotem opiniowania przez partnerów społecznych i konsultacji publicznych. Jednocześnie uprzejmie informuję, że projekt ten został przygotowany bez uprzedniego przyjęcia założeń do projektu ustawy.

Pragnę zaznaczyć, iż uwzględniona została uwaga Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa dotycząca wyłączenia zastosowania przepisów ustawy do transportu międzynarodowego, za wyjątkiem przewozów kabotażowych (artykuł 2 projektu ustawy). Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa powinno jednakże przekazać uzupełnienie uzasadnienia do projektu ustawy w odniesieniu do:

- wyłączenia całego transportu międzynarodowego z zakresu ustawy (z wyjątkiem kabotażu) przy braku takiego wyłączenia w dyrektywie 96/71/WE dotyczącej delegowania pracowników w ramach świadczenia usług,
- skorzystania z wyłączenia z art. 3 ust. 5 dyrektywy 96/71/WE w stosunku do wszystkich przewozów kabotażowych (rozumiemy, że nie dotyczy to tylko kabotażu drogowego). Wyłączenie z art. 3 ust. 5 dyrektywy 96/71, z którego skorzystano w odniesieniu do kabotażu, odnosi się do prac o niewielkim zakresie. Zgodnie z akapitem drugim tego przepisu państwa członkowskie powinny ustalić kryteria uznania określonych zadań za posiadające niewielki zakres. Wydaje się, że można zrezygnować z określenia tych kryteriów, jeżeli nie posłużono się w ustawie pojęciem prac o niewielkim zakresie, tylko

wskazuje się określone operacje transportowe. W ten sposób pracodawca delegujący pracowników nie ma wątpliwości, czy kwalifikuje się do skorzystania z tego wyłączenia. Niemniej jednak konieczne jest przekazanie wyjaśnień przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, że faktycznie wszystkie operacje kabotażowe wykonywane na terytorium RP (przepis nie ogranicza się tylko do kabotażu w transporcie drogowym) można uznać za prace o niewielkim zakresie.

*Zgicic 1*

**PODSEKRETARZ STANU**

*Renata Szczęch*  
**Renata Szczęch**

Załącznik: j.w.

Do wiadomości:

**Pan Tomasz Zuchowski**, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa